

$$17. \vec{r} = (3t^2 + 1)\vec{i} + 2t\vec{j}$$

a) Demagun bi aldiune oso hurbil ditugula, t eta $t + \Delta t$, eta kalkula dezagun haien arteko batez besteko abiadura:

$$\begin{aligned} \vec{v} &= \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t} = \frac{\vec{r}(t + \Delta t) - \vec{r}(t)}{\Delta t} = \frac{[(3(t + \Delta t)^2 + 1)\vec{i} + 2(t + \Delta t)\vec{j}] - [(3t^2 + 1)\vec{i} + 2t\vec{j}]}{\Delta t} \\ &= \frac{3t^2\vec{i} + 6t\Delta t\vec{i} + 3(\Delta t)^2\vec{i} + 1\vec{i} + 2t\vec{j} + 2\Delta t\vec{j} - 3t^2\vec{i} - 1\vec{i} - 2t\vec{j}}{\Delta t} = \frac{6t\Delta t\vec{i} + 3(\Delta t)^2\vec{i} + 2\Delta t\vec{j}}{\Delta t} \\ &= 6t\vec{i} + 3\Delta t\vec{i} + 2\vec{j} \end{aligned}$$

Dena den, denbora-tarteak oso txikia izan behar duenez ($\Delta t \rightarrow 0$), aldiuneko abiadura bektorea honako hau izango da:

$$\vec{v} = 6t\vec{i} + 2\vec{j}$$

$$b) \vec{v}(2,5 \text{ s}) = 6 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \cdot 2,5 \text{ s} \vec{i} + 2 \frac{\text{m}}{\text{s}} \vec{j} = 15 \frac{\text{m}}{\text{s}} \vec{i} + 2 \frac{\text{m}}{\text{s}} \vec{j} = (15\vec{i} + 2\vec{j}) \text{ m/s}$$

$$|\vec{v}(2,5 \text{ s})| = \sqrt{(15 \text{ m/s})^2 + (2 \text{ m/s})^2} = \sqrt{229} \text{ m/s} = 15,1 \text{ m/s}$$

BATEZ BESTEKO AZELERAZIOA ETA ALDIUNEKO AZELERAZIOA

$$\begin{aligned} 18. \vec{a}_m &= \frac{\vec{v} - \vec{v}_0}{t - t_0} = \frac{(4\vec{i} + 10\vec{j}) \text{ m/s} - (-2\vec{i} - 2\vec{j}) \text{ m/s}}{2 \text{ s} - 0 \text{ s}} \\ &= \frac{(6\vec{i} + 12\vec{j}) \text{ m/s}}{2 \text{ s}} = (3\vec{i} + 6\vec{j}) \text{ m/s}^2 \end{aligned}$$

Azelerazioa $(3\vec{i} + 6\vec{j}) \text{ m/s}^2$ -koa da, eta haren modulu-
lua, honako hau:

$$|\vec{a}_m| = \sqrt{3^2 + 6^2} \text{ m/s}^2 = 6,7 \text{ m/s}^2$$

$$19. \vec{v} = 8t\vec{i} + 3\vec{j}$$

$$\vec{v}(1 \text{ s}) = 8 \cdot 1 \vec{i} + 3\vec{j} = 8 \text{ m/s} \vec{i} + 3 \text{ m/s} \vec{j}$$

$$\vec{v}(3 \text{ s}) = 8 \cdot 3 \vec{i} + 3\vec{j} = 24 \text{ m/s} \vec{i} + 3 \text{ m/s} \vec{j}$$

$$\vec{a}_m = \frac{\vec{v}(3 \text{ s}) - \vec{v}(1 \text{ s})}{3 \text{ s} - 1 \text{ s}} = \frac{(24\vec{i} + 3\vec{j}) \text{ m/s} - (8\vec{i} + 3\vec{j}) \text{ m/s}}{2 \text{ s}}$$

$$= 8\vec{i} \text{ m/s}^2 \quad |\vec{a}_m| = 8 \text{ m/s}^2$$

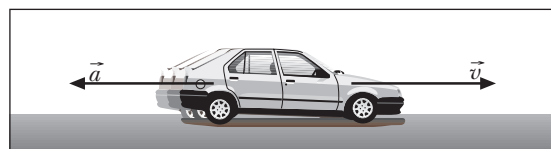
$$\begin{aligned} \vec{a}_m &= \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t} = \frac{\vec{v}(3 \text{ s}) - \vec{v}(1 \text{ s})}{3 \text{ s} - 1 \text{ s}} = \\ &= \frac{(24 \text{ m/s} \vec{i} + 3 \text{ m/s} \vec{j}) - (8 \text{ m/s} \vec{i} + 3 \text{ m/s} \vec{j})}{2 \text{ s}} \end{aligned}$$

$$\vec{a}_m = 8\vec{i} \text{ m/s}^2$$

$$|\vec{a}_m| = 8 \text{ m/s}^2$$

20. Bai. Higidaria balaztatzen ari denean, azelerazioak eta
abiadurak aurkako zeinua dute.

— Adibidez: automobil bat eskuinerantz higitzen ari
dela, gidaria balaztatzen hasi da, autoa gelditzeko.



21. $\vec{r}(t) = t^2 \vec{i} - 3 t^2 \vec{j}$

Lehenik, aldiuneko abiadura bektorea kalkulatu dugu.

Demagun bi aldiune oso hurbil ditugula, t eta $t + \Delta t$, eta kalkula dezagun zenbatekoa den batez besteko abiadura haien artean:

$$\begin{aligned} \vec{v}(t) &= \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t} = \frac{\vec{r}(t + \Delta t) - \vec{r}(t)}{\Delta t} = \frac{[(t + \Delta t)^2 \vec{i} - 3(t + \Delta t)^2 \vec{j}] - [t^2 \vec{i} - 3t^2 \vec{j}]}{\Delta t} = \\ &= \frac{\cancel{t^2} \vec{i} + 2t \Delta t \vec{i} + (\Delta t)^2 \vec{i} - 3\cancel{t^2} \vec{j} - 6t \Delta t \vec{j} - 3(\Delta t)^2 \vec{j} - \cancel{t^2} \vec{i} + 3\cancel{t^2} \vec{j}}{\Delta t} = \\ &= \frac{2t \Delta t \vec{i} + (\Delta t)^2 \vec{i} - 6t \Delta t \vec{j} - 3(\Delta t)^2 \vec{j}}{\Delta t} = 2t \vec{i} + \Delta t \vec{i} - 6t \vec{j} - 3 \Delta t \vec{j} \end{aligned}$$

Aukeratu ditugun bi aldiuneak oso hurbilak direnez ($\Delta t \rightarrow 0$), abiadura bektorearen balioa honako hau izango da:

$$\vec{v}(t) = 2 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} t \vec{i} - 6 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} t \vec{j}.$$

Jarraian, aldiuneko azelerazio bektorea kalkulatu dugu.

Bi aldiune oso hurbilen arteko, t eta $t + \Delta t$, batez besteko azelerazioa kalkulatu dugu.

$$\begin{aligned} \vec{a}(t) &= \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t} = \frac{\vec{v}(t + \Delta t) - \vec{v}(t)}{\Delta t} = \frac{[2(t + \Delta t) \vec{i} - 6(t + \Delta t) \vec{j}] - [2t \vec{i} - 6t \vec{j}]}{\Delta t} = \\ &= \frac{2t \vec{i} + 2 \Delta t \vec{i} - 6t \vec{j} - 6 \Delta t \vec{j} - 2t \vec{i} + 6t \vec{j}}{\Delta t} = (2 \vec{i} - 6 \vec{j}) \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \end{aligned}$$

Hau da, $\vec{a} = 2 \text{ m/s}^2 \vec{i} - 6 \text{ m/s}^2 \vec{j} = (2 \vec{i} - 6 \vec{j}) \text{ m/s}^2$

$$\vec{a}(1 \text{ s}) = 2 \text{ m/s}^2 \vec{i} - 6 \text{ m/s}^2 \vec{j}$$

$$|\vec{a}(1 \text{ s})| = \sqrt{(2 \text{ m/s}^2)^2 + (-6 \text{ m/s}^2)^2} = \sqrt{40} \text{ m/s}^2 = 6,3 \text{ m/s}^2$$

22. Ez dago azelerazio tangentialik. Izan ere, azelerazio tangentiala abiaduraren modulua aldatzen denean baizik ez da egoten.

Bai, badago azelerazio normala, abiaduraren norabidea aldatu delako.

23. $a_n = \frac{v^2}{R} = \frac{(5 \text{ m/s})^2}{15 \text{ m}} = 1,7 \text{ m/s}^2$

24. $v(t) = 7t$

- a) Har ditzagun t aldiune bat eta horretatik oso hurbil dagoen beste bat: $t + \Delta t$.

$$\begin{aligned} a_t &= \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v(t + \Delta t) - v(t)}{\Delta t} = \\ &= \frac{7(t + \Delta t) - 7t}{\Delta t} = 7 \text{ m/s}^2 \end{aligned}$$

b) $v(6 \text{ s}) = 7 \cdot 6 = 42 \text{ m/s}$

$$a_n = \frac{v^2}{R} = \frac{(42 \text{ m/s})^2}{1000 \text{ m}} = 1,76 \text{ m/s}^2$$

$$\begin{aligned} a &= \sqrt{a_t^2 + a_n^2} = \sqrt{(7 \text{ m/s}^2)^2 + (1,76 \text{ m/s}^2)^2} = \\ &= 7,2 \text{ m/s}^2 \end{aligned}$$